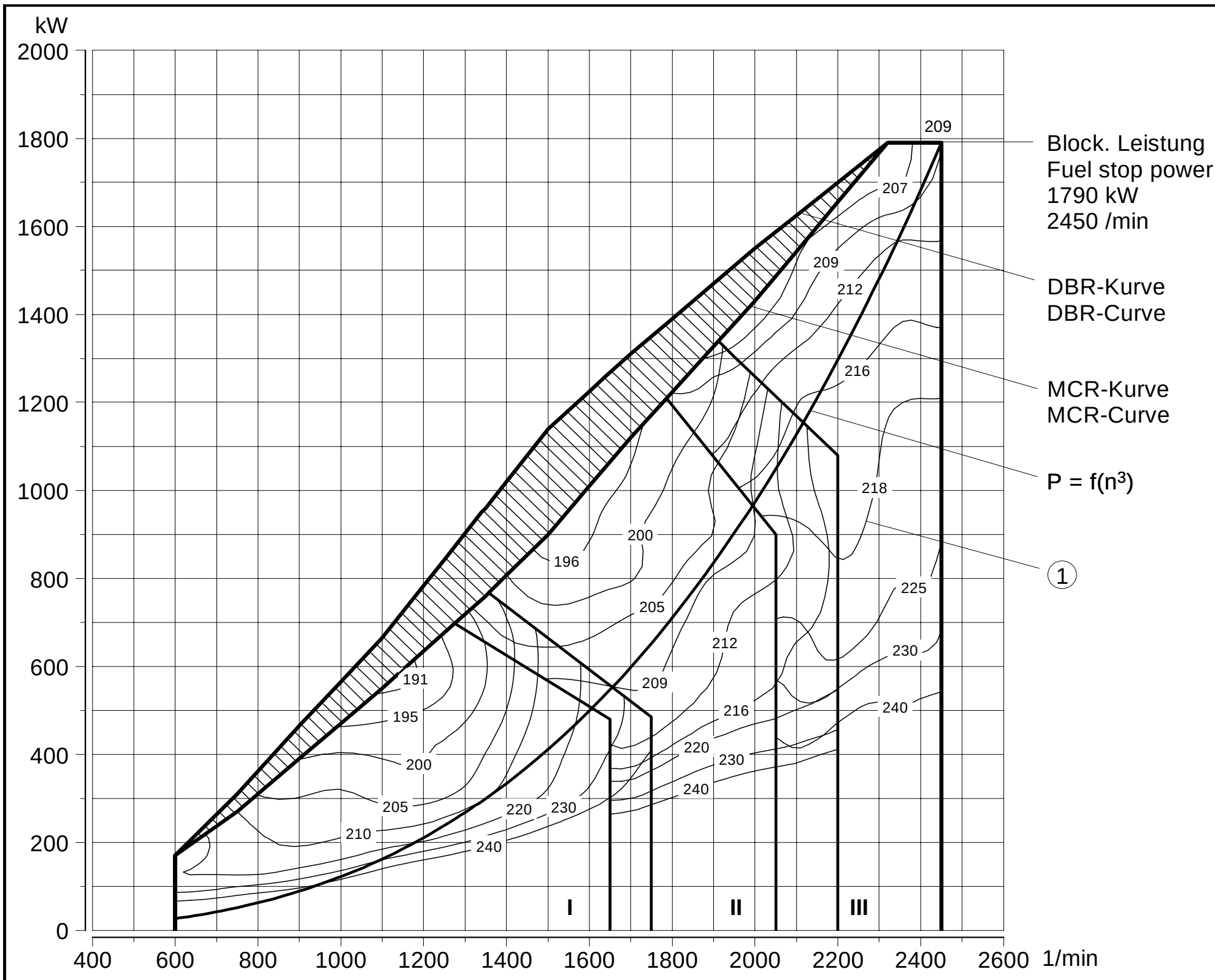

Anwendungsgruppe Hochgeschwindigkeitsyachten, schnelle militärische Schiffe	**1 DS**	**Application group** High-speed yachts, fast military vessels
Bezugsdaten		**Reference conditions**
Ansauglufttemperatur	25 °C*	Intake air temperature
Rohwassertemperatur	25 °C	Raw water temperature
Luftdruck	1000 mbar	Barometric pressure
Ansaugunterdruck	15 mbar	Intake depression
Abgasgegendruck	30 mbar	Exhaust back pressure
Kraftstofftemperatur am Motorzulauf	25 °C	Fuel temperature at fuel feed
Gefrierschutzmittelanteil im Kühlmittel	40 °C	Coolant antifreeze content
Spezif. Kraftstoffverbrauch Verbrauchsangaben (g/kWh), Toleranz +5% entspr. DIN/ISO 3046, Kraftstoff nach DIN EN 590 mit einem unteren Heizwert von mind. 42800 kJ/kg. **Inclusive aller zum Motorbetrieb notwendigen Pumpen.**	①	**Specific fuel consumption** Fuel consumption (g/kWh), tolerance +5% per DIN/ISO 3046, Diesel fuel to DIN EN 590 with a min. L.H.V. of 42800 kJ/kg (18390 BTU/lb). **All pumps necessary for engine operation included.**
Begriffsbestimmungen Leistungen sind Nutzleistungen entspr. DIN/ISO 3046 Status Registeraufladung MCR-Kurve: Dauerbegrenzungskurve DBR-Kurve: Zeitlich begrenzt	 I,I,III	**Definitions** Ratings are net brake power per DIN/ISO 3046 Status, sequential turbocharging MCR-Curve: Maximum continuous rating DBR-Curve: Temporary operation
Zeit zwischen Grundüberholungen	**TBO 4000 h**	**Time between overhauls**
Zugehöriges Standard-Lastprofil	a) b)	Associated standard load profile
a) Last bezogen auf block. Leistung (%)	100 10	a) Load related to fuel stop power (%)
b) Anteil an der Betriebszeit (%)	70 70	b) Operating time share (%)
	<10 20	
Motoreinstellung und Bauzustand: Abgasoptimiert - EPA Stufe II (40 CFR 94) - IMO (MARPOL 73/78 Annex VI, NOx Technical Code)		**Engine settings and design configuration:** Optimized for exhaust emission - EPA Tier II (40 CFR 94) - IMO (MARPOL 73/78 Annex VI, NOx Technical Code)

* Bis 45 °C Ansauglufttemperatur:

Konstante Nennleistung; Kraftstoffverbrauchserhöhung: 3 %.

* Up to 45°C intake air temperature:

Constant rated power; Increase of fuel consumption: 3%.

Buchstabe/ Revision	Änderung Modifikation	Auftragsnummer Release No.	Datum Date	Name Name
a	s. KÄ-Auftrag	21954	10.05.06	Cziomer
-	Freigabe	18538	12.01.06	MüllerB

MTU Friedrichshafen GmbH

	Datum/Date	Name/Name
Bearbeiter/Drawn by	09.01.06	Link
Geprüft/Checked	09.01.06	Späth
Org.-Einheit/Dept.	TKV	Schmitz

Benennung/Title

Leistungsdiagramm
Performance Diagram

Motortyp/Engine type

16V2000 M93

Auftrag/Projekt-Nr. ---
Order/Project No.

Bemerkung/Note CR_EPAII + IMO

Zeichnungs-Nr./Drawing No.

XZ51600000002

Ursprung/Origin

Fuer diese technische Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor. Sie darf ohne unsere Zustimmung weder vervielfaeltigt, noch Dritten zugaenglich gemacht, noch in anderer Weise missbraeuchlich verwertet werden.

We reserve all rights to this technical document. Without our prior permission it shall not be reproduced, made available to any third party or otherwise misused in any way whatsoever.